

коме је планиран пратећи услужни објекат. Пут даље наставља према југу и преко координате 6.486.505,845; 4.781.803,633 пролази кроз локалитет Баре, одакле наставља према југу на координатама 6.485.378,878; 4.780.674,211 пролази кроз локалитет Гагрице и долази на координату 6.483.862,685; 4.780.065,686, локалитет Пашића Хан на коме је планиран пратећи услужни објекат. Аутоцеста наставља даље кроз локалитет Кевчићи преко координата 6.482.839,644; 4.779.844,716 гдје преко координате 6.482.170,939; 4.779.412,289 између насеља Драча и Село наставља југозападно и долази на планирану петљу на координати 6.481.655,042; 4.778.682,694, чвориште Почитељ. Од чворишта Почитељ траса наставља јужно преко координате 6.481.486,883; 4.778.106,906 и даље долази до координате 6.481.345,663; 4.776.860,633, пролази кроз тунел "Шуња Глава" и даље преко локалитета Крчевине на координати 6.480.572,231; 4.775.925,109 у благом луку наставља западно преко координате 6.478.708,990; 4.775.956,113 на локалитету Стрмац, улази у тунел и на координати 6.478.299,267, 4.776.138,935 прелази ријеку Неретву. Траса наставља кроз локалитет Пода након којег на координати 6.476.876,980; 4.776.561,413 прелази преко вијадукта Дретељ и на координати 6.476.184,528; 4.776.488,916 благо скреће према сјеверозападу локалитетом Боденик преко координате 6.475.188,628; 4.777.234,192. Сјеверозападно траса наставља преко Дубовог Брда преко координате 6.473.864,752; 4.778.447,236 на локалитету Кућетине и наставља даље сјеверозападно излазећи на координату 6.472.776,939; 4.779.303,548, локалитет Њивике гдје је планирано чвориште Међугорје. Након чворишта Међугорје, аутопут наставља локалитетима Миљков До, Крчевине и Ривине гдје на координати 6.471.817,979; 4.779.762,821, скреће југозападно гдје на координати 6.471.102,683; 4.779.456,987 прелази ријеку Студенчицу и даље наставља југозападно координатама 6.470.650,175; 4.779.206,371 и код координате 6.469.607,582; 4.778.863,330 мостом Требижат прелази ријеку Требижат и излази на координату 6.468.490,894; 4.778.446,905, локалитет Кравице гдје је планиран пратећи објекат. Југозападно, траса наставља преко локалитета Купињаци и излази на локалитет Сулет на координати 6.467.537,977; 4.777.575,487, гдје је планиран чеони цестарински пролаз. Цеста даље наставља југозападно и на координати 6.467.232,312; 4.777.058,910 пресијеца локални пут и долази на координату 6.466.841,885; 4.776.140,535, гдје је планирано чвориште и укрштање са регионалним путем Р423, одакле преко локалитета Галићи на којем је планиран гранични прелаз долази на границу са Републиком Хрватском, на координати 6.464.866,752; 4.775.615,934 у мјесту Селине.

Укупна дужина ове двије дионице износи сса. L = 67,329 km.

Просјечна ширина обухвата на свим наведеним дионицама износи 500 m.

III

Коначне границе подручја из тачке I ове Одлуке утврдиће се Просторним планом "Аутопут на Коридору Vc", с обухватом који подразумемијева објекат аутопута, заштитни појас аутопута, прикључне објекте и пратеће садржаје.

На измјену обухвата може утицати измјена трасе као резултат смањења утицаја на околину, културно наслеђе, рјешавање правно-имовинских односа, хидрогеолошких утицаја и унапређење саме трасе.

IV

За реализацију ове Одлуке задужује се Федерално министарство просторног уређења.

V

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Председавајући Дома народа Парламента Федерације БиХ Стјепан Крешин, с. р.	Председавајући Представничког дома Парламента Федерације БиХ Сафет Софтић, с. р.
---	---

Na osnovu člana 17. stav 2. tačka 3. i člana 115. stav 2. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine (" Službene novine Federacije BiH", br. 2/06, 72/07 i 32/08), Parlament Federacije Bosne i Hercegovine je na sjednici Predstavničkog doma, održanoj 27. maja 2008. godine, i na sjednici Doma naroda, održanoj 17. jula 2008. godine, donio

ODLUKU

O UTVRĐIVANJU PODRUČJA "AUTOCESTA NA KORIDORU Vc" PODRUČJEM POSEBNIH OBILJEŽJA OD ZNAČAJA ZA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE

I.

Područje "Autocesta na Koridoru Vc" u dijelu koji prolazi kroz Federaciju Bosne i Hercegovine utvrđuje se kao područje posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: "Autocesta na Koridoru Vc").

II.

Granica područja "Autocesta na Koridoru Vc" određuje se u odnosu na položaj "Autoceste na Koridoru Vc" koji je definiran geografskim koordinatama prema Gauss-Krueger i UTM projekciji.

Položaj trase i obuhvata "Autocesta na Koridoru Vc" definira se po dionicama i to:

Dionica Autoputa 1: Svilaj - Odžak L=10,50 km

Početak dionice je na sredini rijeke Save u lokalitetu Mlake, između Svilaja i Odžaka na koordinati 6.525.075,64; 4.996.110,04.

U blagom luku trasa obilazi sjeverozapadno trigonometar 90 i dalje prati kanal Svilaj - Podnovlje preko koordinata 6.522.555,33; 4.993.155,39 i 6.522.900,04; 4.990.163,24 na kojoj je planiran i PUO Vrbovački Lipik. Trasa nastavlja preko koordinate 6.523.698,30; 4.987.987,14, sjeverno od puta Potočari - Odžak gdje je planirano i čvorište-petlja Odžak i dalje nastavlja do entitetske granice na koordinati 6.523.770,87; 4.986.681,47, sjeverozapadno od Odžaka.

Dionica Autoputa 1: Karuše - Medakovo, L = 4,0 km

Početak dionice je na lokalitetu Polja (Usora) sa koordinatama: 6.502.127,035, 4.948.201,918. Poslije cca. 200 m trasa ulazi u tunel Hrastik, L=315 m. Poslije tunela trasa ulazi u dolinu rijeke Tešanke koju prati do samog kraja, tj. do lokaliteta Medakovo sa koordinatama: 6.501.962, 164, 4.944.298,192.

Dionica Autoputa 2: Medakovo - Ozimica, L= 20,88 km

Početak dionice je na lokalitetu Medakovo (Obrovac) sa koordinatama: 6.501.962, 164; 4.944.298,192. Trasa prati rijeku Tešanku cca. 1,0 km, a zatim dolinom rijeke Trebačke i rijeke Kardaglijske dolazi do lokaliteta Kardagilje (Zaimovići). Trasa na više mjesta prelazi navedene rijeke. Od Kardagilje, km 12+840,00 trasa ulazi u tunel "Crni vrh", L= 2570 m i ulazi u dolinu Strupinske rijeke koju prati do njenog uliva u rijeku Lješnicu. Na kraju dionice trasa prelazi mostom rijeku Lješnicu, L=16 m i rijeku Ozimičku mostom L=14 m. Kraj dionice je u lokalitetu Ozimica sa koordinatama: 6.551.343,975; 4.925.309,362.

Dionica Autoputa 3: Ozimice - Poprikuše L= 12, 86 km

Početak dionice je u lokalitetu Ozimice, km 24+867,44. Trasa je na početku u usponu od 3.11% i položena uglavnom na nasipu, sve do ulaza u prvi tunel "Tupanovac". L=660 m nakon čega se stalno smjenjuju mostovi i tuneli. Na stacionažama km 29+635,15 most prelazi preko rijeke Bljuve L=198,00 m, 32+26,44 rijeke Ljubina most L=183,00 m, a na 32+526,44 rijeke Papratnica most L=152,00 m.

Rijeka Bosna se presijeca na sljedećim mjestima:

– 33+126,44 most L=337,00 m, pruga "Sarajevo-Vrhpolje"

- 33+782 most L=461.00 m пруга "Sarajevo-Vrhopolje", магистрални пут Zenica - Doboj
- 35+168.74 most L=297.00 пруга "Sarajevo-Vrhopolje", магистрални пут Zenica - Doboj (podizanje nivelete)
- 37+228.66 most L=430.00 пруга "Sarajevo-Vrhopolje", магистрални пут Zenica - Doboj, петља "Poprikuše".

Dionica Autoputa 4: Poprikuše - Nemila L= 8,64 km

Trasa počinje neposredno iz naselja Poprikuše, gdje odmah ulazi u tunel "Cvitove njive" prosječne dužine 3585.5 m što je i najduži tunel na ovoj dionici. Nakon izlaska iz tunela trasa je na mostu M1 prosječne dužine 558.6 m, koji je ujedno i najduži most na ovoj dionici. Mostom M1 se premošćava rijeka Bosna, магистрални пут Zenica - Doboj i dva kolosijeka željezničke pruge Vrpolje - Sarajevo. Potom je trasa u zasjeku paralelno sa rijekom Bosnom. Trasa je i u nastavku paralelna sa rijekom Bosnom u rejonu Topčić Polja na dva mosta M2 i M3 nakon kojih se ulazi u tunel "Guste jabuke". Po izlasku iz tunela trasa je u usponu 1.53%, nakon cca. 450 m trasa je na mostu M4 prosječne dužine lijeve i desne strane 195.6 m. Odmah nakon mosta trasa je ponovo u tunelu "Oglavak" prosječne dužine 813 m, nakon čega se smjenjuju most M5, tunel "Kosa" i most M6, koji je ujedno i mjesto čvorišta "Nemila".

Dionica Autoputa 5: Nemila - Donja Gračanica L=12,05 km

Početak trase je iznad naselja Nemila i položena je padinom iznad магистралне ceste. Do rijeke Bosne padina je jako strma, pa trasa ide kroz brdo sa škarpama saniranim poslije tunela "Vranduk" nakon kojeg trasa prolazi iznad naselja i kroz tunel "Srednje brdo". U rejonu "Vranduka" trasa nekoliko puta siječe rijeku Bosnu sa mostovima prosječnih dužina 300-320 m i prolazi kroz dva tunela - "Vranduke" i "Vjetrenica" a južno od grada Vranduka ulazi u duži tunel "Srednje brdo" dužine 2600 m i izlazi u Zeničku kotlinu u rejonu Vraca.

Dionica Autoputa 6: Donja Gračanica - Drivuša L=8,51 km

Početak trase je na km 58+434,599 u blizini naselja Donja Gračanica. Na ovoj trasi su mostovi MO1 dužina L=110m i L=170m te kroz tunel "Pecelj" L=340m. Brdovit teren uvjetuje gradnju mosta MO2 i kratkog tunela "Poljike". Na km 59+183,566 predviđen je podvožnjak. Od km 60+349,198 do km 62+574,198 trasa prolazi kroz tunele "Radin" L=340m, "Vina" L=120m, "Lanišća" L=930m, kotlinu Babine rijeke u blizini naselja Radin (kroz koje prolazi lokalni put Crkvice - Bijele Vode) autoput prelazi mostom MO3. Od km 62+574,198 do km 66+176,601 trasa prolazi kroz tunel "Tukovi" sa mostovima MO4 i MO5. Po izlasku iz tunela trasa se uklapa u trasu postojećeg магистралnog puta Zenica - Sarajevo. Na ovom potezu trasa prelazi preko rijeke Bosne mostom M6. Ova dionica autoputa završava sa čvorištem tipa "Truba" na km 66+384,636.

Dionica Autoputa 7: Drivuša - Kakanj L=15,18 km

Početak dionice je na lokalitetu Drivuša preciznije na lokalitetu Doljače sa koordinatama 6.981.320,58 i 4.891.945,644. Trasa kratko koristi postojeći M-17 a zatim mostom prelazi rijeku Bosnu i ulazi u tunel "Vijenac". Izlaz iz tunela je na lokalitetu Doli polje. Trasa zatim koristi postojeći put M-17 sve do Kaknja gdje se uklapa u sljedeću dionicu Visoko - Kakanj.

Dionica Autoputa Kakanj - Jošanica L = cca. 28,90 km

Dionica počinje u Kaknju na koordinati 6.507.827.730; 4.886.760,440 i na udaljenosti od cca. 503 m, dolazi na koordinatu 5.195.075,571; 8.890.800,809 koja je približni centar Kakanjske petlje. Autocesta nastavlja dalje u pravcu Sarajeva trasom postojeće saobraćajnice i dolazi na koordinatu 4.848.364; 8.001.729 na petlji u Visokom. Dalje nastavlja postojećom saobraćajnicom do lokaliteta Podlugovi na koordinati gdje je i formirana petlja.

Dionica Autoputa Jošanica - Vlakovo L = 9.40 km

Dionica počinje u mjestu Jošanica na koordinati 6.526.377,744; 4.862.648,931 odakle, prateći rijeku Bosnu gdje na koordinati 6.525.996,450; 4.861.104,963 ulazi u tunel "Oštrik" i izlazi na koordinati 6.525.882,092; 4.860.832,616 u mjestu Riječica i dalje kroz tunel "Ožega", izlazi na koordinatu

6.525.552,709; 4.860.405,457 i dalje nastavlja kroz Reljevo preko koordinata 6.525.186,885; 4.860.147,976 kod koje na krivini tangira rijeku Bosnu. Dalje nastavlja prateći rijeku Bosnu koju prelazi dva puta na meandru na lokalitetu Butila poslije čega izlazi na koordinatu 6.523.949,626; 4.858.991,593 na kojoj je i čvorište Butila. Autocesta nastavlja preko koordinata 6.523.142,909; 4.858.340,189 na kojoj presijeca postojeći put Doglodi - Dobroševići, zatim nastavlja u blagom luku i na koordinati 6.521.799,799; 4.857.577,753 ulazi u tunel "Trešnjevine" i izlazi ispred groblja Vlakovo na koordinati 6.520.530,260; 4.857.449,435 na kojoj je planirano čvorište.

Dionica Autoputa 8: Vlakovo - Tarčin L=9,30 km

Trasa na dionici Vlakovo-Lepenica počinje na petlji Vlakovo gdje se trasa nastavlja na staru trasu Sarajevo Bypass-a. Trasa ide nasipima do Šaminog gaja zatim dolinom prema rudniku i kroz tunel izlazi u Lepenicu.

Dionica Autoputa 9: Lepenica - Tarčin L=9,58 km

Početak trase je na petlji Lepenica na kojoj je omogućena veza sa regionalnom cestom R443 za Kreševo, Kiseljak. Trasa se vodi dolinom rijeke Lepenice uz samu padinu.

Dionica Autoputa: Tarčin - Mostar sjever L = 59,69 km

Početak trase je u lokalitetu Do sa koordinatama 6.507.522.162; 4.850.179.423. i nastavlja se paralelno sa rijekom Kalašnicom. Dalje prolazi kroz lokalitet Smucka kod koordinata 6.506.816,493; 4.849.481,573, prati postojeću saobraćajnicu M17 Sarajevo-Mostar gdje na trećem kilometru prelazi mostom M1 rijeku Kalašnicu i postojeći put M17 Sarajevo-Mostar. Zatim trasa ulazi u tunel T1 L= i most M2i presijeca put M17 na koordinati 6.505.013,670; 4.874.149,883. Nakon 4. kilometra trasa ponovo ulazi u tunel L= cca. 2,0 km i izlazi na most M3 na koordinatama 6.502.648,419; 4.843.985,891 kod mjesta Gradac, dalje nastavlja tunelom T3 L=cca. 300 m i prelazi mostom M4 preko puta M17 i dalje tunelima i mostom prateći put M17 do koordinate 4. 471.053; 3.910.531 na lokalitetu Žukići. Trasa dalje nastavlja pretežno tunelima preko koordinata 6.498.333,944; 4.840.270,317 kroz lokalitet Vrbljani i izlazi na viadukt i ponovo ulazi u tunel T7 preko koordinate 6.498.334,060; 4.839.272,414 ispod Badnja. Dalje nastavlja tunelima i vijaduktima, blagim lukom prolazi tunelom kroz mjesto Borovac i dalje u pravcu u luku kod 19 km vijaduktima i tunelima kroz lokalitete Galjevo i Jurići na koordinati 6.496.912,719; 4.836.424,484. Trasa dalje nastavlja pravcem kroz tunel T12 ispod Metaljice i tunelom zaobilazi naselje Donje Selo i izlazi na koordinati 6.494.924,634; 4.836.574,576 i izlazi na petlju kod Jablaničkog jezera u mjestu Cerići odakle dalje nastavlja pored Jablaničkog jezera i na udaljenosti od cca. 950 m prelazi Jablaničko jezero i ulazi u tunel gdje preko koordinate 6.491.200,968; 4.836.757,113 prolazi Celebići i izlazi na most preko rijeke Baščica. Nastavlja tunelom M18 L=cca.2300m ispod Rogatice i Škiljevca i opet izlazi na most M16, prelazi potok Tmašnjak iznad Čosića. U blagom luku trasa nastavlja pravcem koordinate 6.487.507,206; 4.836.397,863 i neposredno ulazi u tunel T21 L=cca. 3500 m i izlazi ispod mjesta Dragan - Selo. Dalje nastavlja pored lokaliteta Ravni i izlazi na petlju u kanjonu Bijele na koordinati 6.482.217,692; 4.482.164,35. U blagom luku trasa nastavlja dalje tunelima T26 i T27 između kojih prelazi preko mosta M20 i nastavlja desnom stranom doline rijeke Suvava i izlazi na most kod ušća Jarmače na koordinati 6.482.057,792; 4.828.256,259 odakle ulazi u tunel u dužini od cca. 6000 m i izlazi u dolini Bijele, ispod vrha Osredak, lijevom stranom doline rijeke Bijela mostovima i jednim tunelom i izlazi na koordinati 6.485.024,852; 4.819.856,302 ispod Čačulje i nastavlja tunelom do cca. 51. km i na koordinati 6.485.789,448; 4.818.018,646 preko vijadukta Bijela ulazi u tunel T32 L= cca. 1100 m i kroz Komarov Dol u blagom luku ulazi u tunel T33 L=cca 1600m koji je u blagom luku gdje na koordinati 6.486.898,605; 4.814.472,268 prelazi u pravac i tunelom ispod Hanine nastavlja u blagom luku kod koordinate 6.490.278,758; 4.813.462,583 nakon čega autoput nastavlja u blagom luku u dužini od cca 600

m i završava na koordinati 6.491.023,342; 4.813.216,511 u mjestu Podgorani, gdje je i kraj ove dionice.

Dionica Autoputa: Mostar sjever - Mostar jug

Početak dionice je na koordinati 6.491.023,342; 4.813.216,511 u mjestu Podgorani, odakle autoput nastavlja koordinatama: 6.491.301,236; 4.812.682,610 i 6.492.069,735; 4.812.064,210 kroz lokalitet Dolac odakle u luku prolazi kroz Nokos Polje preko koordinata: 6.492.218,919; 4.811.697,104 i 6.491.951,545; 4.810.971,823 na lokalitetu Hum. Trasa dalje nastavlja preko koordinate 6.491.610,076; 4.810.366,678 na lokalitetu Popratine na kojem je planiran i prateći objekt i dalje preko koordinate 6.491.650,492; 4.809.377,318 u mjestu Kišeljče. Dalje trasa nastavlja preko lokaliteta Lišani preko koordinate 6.491.796,908; 4.808.704,533 u mjestu Hutovice i dalje nastavlja preko lokaliteta Kratine i na koordinati 6.491.788,538; 4.808.455,864 presijeca potok Bujice u mjestu Kratine i dalje na koordinati 6.491.689,692; 4.807.952,911 ulazi u tunel i izlazi na koordinati 6.492.297,291; 4.805.658,322 na lokalitetu Kutu i prolazi preko koordinate 6.492.210,253; 4.804.920,229 na istom lokalitetu gdje je planirano i čvorište. Dalje nastavlja koordinatom 6.491.807,761; 4.804.436,553 gdje ponovo ulazi u tunel i prolazi ispod brda Veliki Komić i izlazi na koordinati 6.491.807,156; 4.804.435,570 i dalje prolazi kroz lokalitet Budevci i preko koordinata 6.490.374,3368; 4.803.728,432, 6.490.039,4412; 4.803.512,218; 6.488.998,472; 4.802.710,512 prolazi kroz Vrapčiće. Dalje trasa nastavlja preko koordinata 6.487.471,320; 4.801.996,521 ulazi u tunel i prolazi kroz Oštri Rat i izlazi na koordinati 6.486.568,893; 4.798.828,394 na lokalitetu Luka, odakle dalje nastavlja preko lokaliteta Gostino Brdo i Donje Opine, te preko koordinata 6.488.218,080; 4.796.869,014 prolazi kroz lokalitet Rudine i dalje nastavlja kroz lokalitet Rožni Kuci i koordinatama: 6.488.922,753; 4.795.090,676 i 6.489.468,604; 4.794.030,024 prolazi Gnojnice i dalje nastavlja kroz lokalitet Lovrići, Kebe i izlazi na koordinatu 6.489.624,369; 4.792.306,665 oko koje je planirano i čvorište Mostar jug.

Dionica Mostar jug - Južna granica

Trasa dalje nastavlja kroz Bišće Polje koordinatama: 6.489.822,450; 4.791.400,313 i 6.490.724,049; 4.790.188,235 prelazi rijeku Bunu, zatim kroz lokalitet Orah preko koordinate 6.490.561,716; 4.789.324,538 i dalje tunelima i viaduktom na koordinati 6.490.027,058; 4.788.013,071 presijeca rijeku Bunicu, te prolazi kroz lokalitete Govorci i Brijeg preko koordinata 6.489.893,374; 4s.787.048,847 i 6.490.331,359; 4.786.069,176. Dalje trasa nastavlja tunelom "Kvanj" i izlazi na koordinatu 6.489.678,227; 4.783.256,811 na lokalitetu Dretelj i nastavlja kroz lokalitet Dretelj preko koordinate 6.487.897,185; 4.782.558,744 na lokalitet Rotimski Potok gdje je planiran prateći uslužni objekt. Cesta dalje nastavlja prema jugu i preko koordinate 6.486.505,845; 4.781.803,633 prolazi kroz lokalitet Bare odakle nastavlja prema jugu na koordinatama 6.485.378,878; 4.780.674,211 prolazi kroz lokalitet Gagrice i dolazi na koordinatu 6.483.862,685; 4.780.065,686, lokalitet Pašića Han gdje je planiran prateći uslužni objekt. Autocesta nastavlja dalje kroz lokalitet Kevčići preko koordinata 6.482.839,644; 4.779.844,716 gdje preko koordinate 6.482.170,939; 4.779.412,289 između naselja Drača i Selo nastavlja jugozapadno i dolazi na planiranu petlju na koordinati 6.481.655,042; 4.778.682,694, čvorište Počitelj. Od čvorišta Počitelj trasa nastavlja južno preko koordinate 6.481.486,883; 4.778.106,906 i dalje dolazi do koordinate 6.481.345,663; 4.776.860,633, prolazi kroz tunel "Šunja glava" i dalje preko lokaliteta Krčevine na koordinati 6.480.572,231; 4.775.925,109 u blagom luku nastavlja zapadno preko koordinate 6.478.708,990; 4.775.956,113 na lokalitetu Strmac, ulazi u tunel i na koordinati 6.478.299,267, 4.776.138,935 prelazi rijeku Neretvu. Trasa nastavlja kroz lokalitet Poda nakon kojeg na koordinati 6.476.876,980; 4.776.561,413 prelazi preko viadukta Dretelj i na koordinati 6.476.184,528; 4.776.488,916 blago skreće prema sjeverozapadu lokalitetom Bodenik preko koordinate 6.475.188,628; 4.777.234,192. Sjeverozapadno trasa

nastavlja preko Dubovog Brda preko koordinate 6.473.864,752; 4.778.447,236 na lokalitetu Kučetine i nastavlja dalje sjeverozapadno izlazeći na koordinatu 6.472.776,939; 4.779.303,548, lokalitet Njivice gdje je planirano čvorište Međugorje. Nakon čvorišta Međugorje autocesta nastavlja lokalitetima Miljkov Do, Krčevine i Rivine gdje na koordinati 6.471.817,979; 4.779.762,821 skreće jugozapadno gdje na koordinati 6.471.102,683; 4.779.456,987 prelazi rijeku Studenčicu i dalje nastavlja jugozapadno koordinatama 6.470.650,175; 4.779.206,371 i kod koordinate 6.469.607,582; 4.778.863,330 mostom Trebižat prelazi rijeku Trebižat i izlazi na koordinatu 6.468.490,894; 4.778.446,905, lokalitet Kravice gdje je planiran prateći objekt. Jugozapadno trasa nastavlja preko lokaliteta Kupinjaci i izlazi na lokalitet Sulet na koordinati 6.467.537,977; 4.777.575,487, gdje je planiran čeonni cestarski prolaz. Cesta dalje nastavlja jugozapadno i na koordinati 6.467.232,312; 4.777.058,910 presijeca lokalnu cestu i dolazi na koordinatu 6.466.841,885; 4.776.140,535, gdje je planirano čvorište i ukrštanje sa regionalnom cestom R423 odakle preko lokaliteta Galići gdje je planiran granični prijelaz dolazi na granicu sa Republikom Hrvatskom na koordinati 6.464.866,752; 4.775.615,934 u mjestu Seline.

Ukupna dužina ove dvije dionice iznosi cca. L=67,329 km.

Prosječna širina obuhvata na svim navedenim dionicama iznosi 500 m.

III.

Konačne granice područja iz tačke I. ove Odluke utvrdit će se Prostornim planom "Autocesta na Koridoru Vc" sa obuhvatom koji podrazumijeva objekt autoceste, zaštitni pojas autoceste, priključne objekte i prateće sadržaje.

Na izmjenju obuhvata može uticati izmjena trase kao rezultat smanjenja uticaja na okoliš, kulturno naslijeđe, rješavanje pravno-imovinskih odnosa, hidrogeoloških uticaja i unapređenje same trase.

IV.

Za realizaciju ove Odluke zadužuje se Federalno ministarstvo prostornog uređenja.

V.

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamenta Federacije BiH
Stjepan Krešić, s. r.

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamenta Federacije BiH
Safet Softić, s. r.

Na temelju članka 17. stavak 2. točka 3. i članka 115. stavak 2. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/06, 72/07 i 32/08), Parlament Federacije Bosne i Hercegovine, na sjednici Zastupničkoga doma održanoj 27. svibnja 2008. godine i na sjednici Doma naroda održanoj 17. srpnja 2008. godine, donio je

ODLUKU

O UTVRĐIVANJU PODRUČJA "AUTOCESTA NA KORIDORU Vc" PODRUČJEM POSEBNIH OBILJEŽJA OD ZNAČAJA ZA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE

I.

Područje "Autocesta na Koridoru Vc" u dijelu koji prolazi kroz Federaciju Bosne i Hercegovine utvrđuje se kao područje posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu "Autocesta na Koridoru Vc").